



Kixx Ultra 2T

Высококачественное моторное масло для бензиновых двигателей – идеальный выбор для двухтактных мотоциклов

JASO FB

ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с комплексом малозольных присадок, соответствует классу вязкости/смешиваемости F/M2 по классификации SAE J1536. Продукт полностью удовлетворяет требованиям производителей двигателей. Добавленный растворитель позволяет маслу максимально полно смешиваться с бензином в широком диапазоне температур. В составе масла имеется специальный краситель, позволяющий по цвету топлива определять присутствие данного масла в бензиново-масляной смеси.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в двигателях, инструкцией по эксплуатации которых предусмотрено использование масел стандарта JASO FB.
- Рекомендуется для применения во всех типах двухтактных двигателей с отдельным масляным впрыском или работающих на предварительно изготовленной смеси бензина и масла.
- При приготовлении рабочей бензиново-масляной смеси, рекомендуется соотношение смешивания бензина и масла 50:1.
- Рекомендуется для применения в двухтактных двигателях любого переносного силового оборудования, кроме тяжелых цепных пил.
- Не рекомендуется использовать в двухтактных подвесных моторах с водяным охлаждением, чувствительных к зольным остаткам.
- Не рекомендуется использовать в самых малых двигателях с воздушным охлаждением, работающих на бензиново-масляных смесях с соотношением менее 25:1.
- Не рекомендуется применять в любых четырехтактных двигателях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

JASO FB, ISO EGB

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение ресурса двигателя за счет уменьшения задиров, снижения износа и отсутствия отложений, вызывающих заклинивание поршневых колец.
- Предотвращение преждевременного зажигания.
- Увеличение срока службы свечей за счет сокращения отложений.
- Увеличение срока эксплуатации свечей зажигания за счет уменьшения числа неправильных срабатываний.
- Легко смешивается с бензином.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	F/M2
Плотность, кг/л при 15 °C	0,859
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	43,2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7,2
Индекс вязкости	129
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, СОС, °C	85